

# Reglement Formel-Klasse 1



Alle nachfolgend beschriebenen Reglementierungen sind an die im Rhein-Main-Gebiet etablierte Rennserie FNS124 angelehnt. Somit können danach aufgebaute Fahrzeuge mit einem einfachen Wechsel auf PU- bzw. Moosgummi-Hinterräder in beiden Serien eingesetzt werden.

## 1. Veranstaltungsdaten:

Ausgetragen werden an 6 Rennabenden 12 Rennen.

An jedem Rennabend werden 2 separat gewertete Rennen gefahren.

Es werden am Ende der Saison 2 Streichergebnisse berücksichtigt (d.h. die beiden schlechtesten Ergebnisse oder ein Rennabend wird gestrichen).

## 2. Termine:

Die Termine werden rechtzeitig im Internet unter [www.src-stuttgart.de](http://www.src-stuttgart.de) veröffentlicht.

## 3. Anmeldung:

Interessenten, die teilnehmen möchten, melden sich am Rennabend bis 19:15 Uhr bei der Rennleitung.

## 4. Fahrzeugabnahme:

Das Fahrzeug ist bis **spätestens 19:45 Uhr** im geöffneten Zustand zur Abnahme abzugeben.

## 5. Qualifying:

Das Qualifying beginnt um ca. 20:00 Uhr.

Das Qualifying findet in umgekehrter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstandes statt.

Jeder Teilnehmer fährt auf einer von der Rennleitung festgelegten Spur über einen zuvor durch die Rennleitung festgelegten Zeitraum. Die beste Rundenzeit wird gewertet.

## 6. Renndauer:

Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur.

Ausnahmen davon werden durch die Rennleitung festgelegt und rechtzeitig bekannt gegeben.

Die Startaufstellung und die Startreihenfolge des 1. Laufes am Abend erfolgt nach den Ergebnissen des Qualifyings.

Der 2. Lauf wird nach den Ergebnissen des 1. Laufes eingeteilt.

## 7. Bahnspannung:

max. 10,5 Volt

## 8. Wertung des Rennens:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	...	...	25	26	27	28	29	30
Punkte	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	...	...	3	2	1	1	1	1

<b>Karosserie</b>	<p>Zugelassen sind sämtliche Formelrennwagen aus allen Klassen ab 1968.  Body: Es sind nur Hartplastik-Bodys im Maßstab 1:24 oder 1:25 erlaubt.  GFK/CFK-Bodys sind ausdrücklich ausgeschlossen.  Auf eine originalgetreue Verspoilerung ist zu achten. Der Fahrer kann und der Helm muss aus einem Hartplastik oder Resinematerial sein. Die Lackierung ist frei.</p>
<b>Chassis Fahrwerk</b>	<p>Das Chassis ist frei bzw. von WSS (Chancengleichheit) erwünscht. Es ist nur ein Leitkiel erlaubt. Die Lagerung der Achsen sollte außerhalb des Bodys, wie bei Plafit Formel Fahrzeugen und mittels den dem Chassis entspringenden Querlenkern erfolgen. Magnete sind nicht erlaubt. Das Chassis darf nicht mehr als 2mm vor den Seitenkästen Richtung Nase heraus schauen und maximal 2mm je Seite vom breitesten Punkt der Seitenkästen. Das Chassis muss sich im Vorderwagen nach der Breite der Karosserie richten.</p>
<b>Motor</b>	<p>Es dürfen nur der silberne SR-49 HI-Speed Motor oder der rote Scaleauto SC022 verwendet werden.  Beide Motoren haben identische, geringe Abmessungen und eignen sich deshalb optimal für Formelautos. Die Leistungsparameter beider Motoren sind die gleichen. Sie entwickeln ca.36000rpm bei 12V. Der SR-49 HI-Speed ist ab 08/2011 der offizielle Motor der FNS-Formel124, an die diese lokale Rennserie angelehnt wird. Er löst den bis dahin verwendeten roten Scaleauto SC022 ab, der mittlerweile nicht mehr produziert wird.</p>
<b>Getriebe</b>	<p>Bitte beachten Sie, dass für diese Motoren nur Ritzel mit einer 1,5mm Bohrung benutzt werden können.  Das Motorritzel und das Achsritzel ist frei wählbar.</p>
<b>Achsen</b>	<p>3 mm Stahlachsen  Einzelradaufhängung vorne sind nicht gestattet.</p>
<b>Felgen</b>	<p>Hierzu existieren bis auf die Verwendung von Felgeneinsätzen keine Einschränkungen. In Anlehnung an die Vorbilder werden jedoch maßstabsgerechte 13“ bzw. 15“ Felgen empfohlen.</p>
<b>Reifen</b>	<p>Es ist darauf zu achten sich an den originalen Dimensionen zu richten.</p> <p>Maße Vorderräder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1968 bis 1978 Vorderräder nicht kleiner als 21,5mm</li> <li>▪ 1979 bis 1988 Vorderräder nicht kleiner als 23mm</li> <li>▪ 1988 bis zu den aktuellen Fahrzeugen Vorderräder nicht kleiner als 23,5mm</li> <li>▪ Mindestbreite 9 mm</li> </ul> <p>Maße Hinterräder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1968 bis zu den aktuellen Fahrzeugen Hinterräder nicht kleiner als 24,5mm</li> <li>▪ Mindestbreite 10mm An den Hinterrädern sind ausschließlich Moosgummireifen zugelassen.</li> </ul>
<b>Bahnspannung:</b>	max. 10,5 Volt
<b>Regler</b>	<p>Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.</p>

---

## Maße/Gewicht

Im Allgemeinen sollte man sich nach den Abmessungen des Bausatzes orientieren.

- maximale Breite 88mm
- Mindestgewicht 130gr  
(in der Draufsicht dürfen zusätzlich montierte Gewichte nicht ersichtlich sein)
- Bodenfreiheit mind. 0,8 mm

Die Bodenfreiheit vor dem Rennen ergibt sich aus maximaler Bodenfreiheit zum Rennende plus der jeweiligen Abnutzung an den Reifen. Bitte bei der Radauswahl beachten!

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Inkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht.

Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

---

## Reparaturen

- Wenn im Rennen der Spoiler vorne verloren wird, muß dieser entweder innerhalb des darauffolgenden Turns angebracht werden, oder es müssen 2,5gr vor das Cockpit geklebt werden. Das Gleiche gilt für den Heckspoiler. Verliert man folglich beide Spoiler und kann oder möchte sie nicht wieder anbringen muß man 5gr vor das Cockpit kleben.

Das Mindestgewicht wird nach dem Rennen ermittelt. Pro 1gr Untergewicht bekommt man 10% der Renndistanz abgezogen.

---

## Parc Ferme

- Autos werden nach der Abnahme vor jedem Rennen im Parc Ferme abgestellt und verbleiben dort bis das Parc Ferme von der Rennleitung aufgehoben wird. Die Fahrzeuge dürfen nur zum Rennen aus dem Parc Ferme entnommen werden.
- Stichproben können auch während des Rennens jederzeit gemacht werden.
- Die Fahrzeuge dürfen erst aus dem Parc Ferme entnommen werden wenn dies die Rennleitung ausdrücklicht aufhebt.
- Wird am jeweiligen Renntag die Benutzung von Chemie an den Reifen im Bahnraum festgestellt, erfolgt die sofortige Disqualifikation, und Streichung der an diesem Tag bereits erzielten Ergebnisse.

---

## Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten oder über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

**Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!**  
**Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.**  
**Änderungen vorbehalten.**

**Stand: 2 / 2018**